

非電化路線に咲き誇る美しきディーゼル特急「キハ82」を模型で再現



写真：手塚 一之

◆実車ガイド

- ・キハ82は、昭和36年10月全国に特急列車網を築くため登場した特急形ディーゼルカーで、分割併合にそなえ前頭部は貫通型となりました
- ・北海道以外でも、北は青森から南は鹿児島まで四国を除く全国各地の非電化路線を中心に活躍しました

◆製品化特徴

- ・主に本州、九州の普遍的なスタイルのキハ82系を再現
- ・付属の交換式トレインマークは「白鳥」「まつかぜ」を付属
- ・タレットキャッチャーがある姿で再現、タフオンはシャッター付で再現
- ・運転室側面窓上の雨どいが延長されているタイプで再現
- ・床下のDMH17Hエンジンは別パーツで再現(先頭、M車除く) □
- ・キロ80の車掌室窓はオリジナルの下降窓で再現
- ・キハ82はクーラー形状、配置が一部異なる初期型と後期型の2種セット
- ・新規のトイレタンクパーツを付属し、お好みで取付可能(キシ除く)
- ・キハのシートは青色、キロのシートはエンジ色のカラーシートを採用
- ・キハ82のJNRマークは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属(転写シートは基本セットに付属)

■増結セットについて

- ・基本セットと組み合わせて食堂車入りの基本7両編成が再現可能 □
- ・キシ80は業務用窓が増設されていない姿を新規製作で再現

■単品キハ82形について

- ・クーラーが初めから5個搭載されて登場した46番以降を再現
- ・トレインマークは白地の物を付属

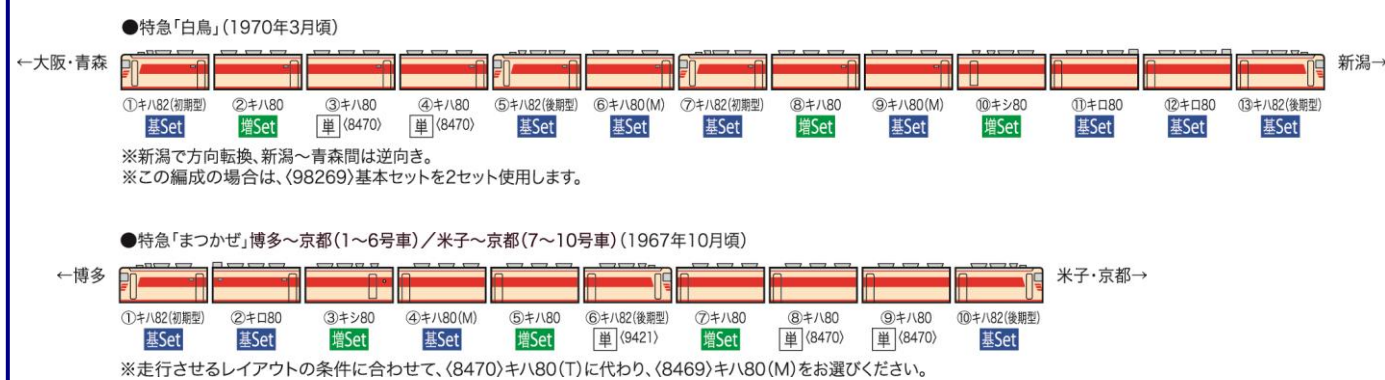
<別売りオプション>

室内灯：<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<トレインマーク>(各2個入り)

- B「つばさ」「はくたか」「ひだ」「南紀」
- C「かもめ」「みどり」「なは」「日向」
- D「はまかぜ」「あすか」「やくも」「雷鳥」

■セット内容・編成例



<98269>	国鉄 キハ82系特急ディーゼルカー基本セット	(4両)	予価 ¥16,700(税抜)
<98270>	国鉄 キハ82系特急ディーゼルカー増結セット	(3両)	予価 ¥8,800(税抜)
<9421>	国鉄ディーゼルカー キハ82形(後期型)		予価 ¥3,800(税抜)
<0860>	トレインマーク(キハ82系用・文字・B)		予価 ¥1,000(税抜)
<0861>	トレインマーク(キハ82系用・文字・C)		予価 ¥1,000(税抜)
<0862>	トレインマーク(キハ82系用・文字・D)		予価 ¥1,000(税抜)
<8469>	<再生産> 国鉄ディーゼルカー キハ80形(M)		¥4,800(税抜)
<8470>	<再生産> 国鉄ディーゼルカー キハ80形(T)		¥2,800(税抜)

ノスタルジー塗装となったキハ40-2134を再現



◆実車ガイド

- ・JR西日本のキハ40系は機関の換装や更新工事の施工を行い、側面窓が変更されるなど外観が大きく変わりました
- ・先に登場したキハ47形ノスタルジーの好評を受け、2016年9月には同様の外観塗装となったキハ402134が登場しました

◆製品化特徴

- ・更新工事を受け側面窓が変更された車体を再現 □
- ・機関更新された床下を再現
- ・ベンチレーター撤去、冷房用機器搭載の屋根を再現
- ・車番は印刷済み
- ・前面表示部は「快速岡山」を装着済み
- ・前面表示部は「快速津山」「臨時」印刷済み別パーツを付属
- ・DT22形台車を装備、ゴムは黒色で再現 □

<別売りオプション>

室内灯：<0756>LBまたは、<0733>LC(白色)

<9420>	JRディーゼルカー キハ402000形(JR西日本更新車・2134番ノスタルジー)	予価 ¥7,100(税抜)
--------	---	---------------