

# 新製品インフォメーション

2017年12月発売予定

## 485系「MIDORI EXPRESS」「ハウステンボス」ラインナップ



写真:宇都宮 靖顕

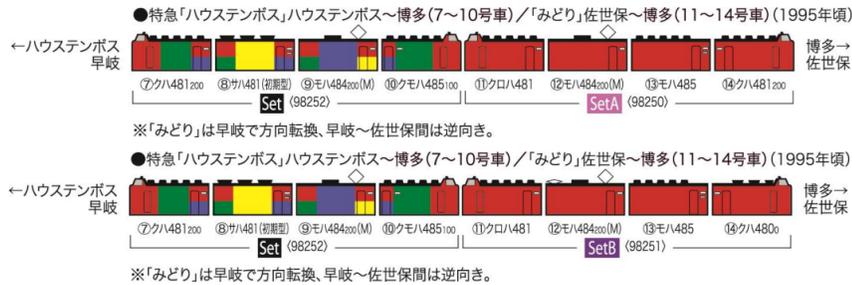
■MIDORI EXPRESS セットA

写真:宇都宮 靖顕

■MIDORI EXPRESS セットB

■ハウステンボス

### ■セット内容・編成例



### ◆実車ガイド

- ・「MIDORI EXPRESS」は「KAMOME EXPRESS」に次ぐ、赤いシリーズとして登場したカラーリングで、真赤な車体にロゴが配されていました
- ・ハウステンボスは当初赤い車体にロゴマークの付いた姿でしたが、1994年には1両増車され4両編成となり、同時期に赤を基調に緑・青・黄色が配されたカラフルな外観塗装へと変更されました

### ◆製品化特徴

- ・各車のロゴマークは印刷済みで再現(共通事項)
- ・車番は選択式で転写シート付属(共通事項)
- ・屋根上に設置されたトイレ換気扇を別パーツ付属
- MIDORI EXPRESS セットAについて
  - ・クハ481はクハ481300をベースに改造された姿を新規製作で再現
  - ・モハ484の屋根はパンタグラフが二基撤去された姿で再現
  - ・クハ481200は貫通扉が埋められた姿を再現
  - ・印刷済みトレインマーク「MIDORI EXPRESS」装着
- MIDORI EXPRESS セットBについて
  - ・クハ4800はAU12クーラーを搭載した姿を新規製作で再現
  - ・クハ481はクハ481200をベースに改造された姿を再現
  - ・モハ484の屋根はパンタグラフが二基搭載の姿で再現
  - ・印刷済みトレインマーク「MIDORI EXPRESS」装着

### ■ハウステンボスについて

- ・クモハ485100を新規製作で再現
- ・モハ484の屋根はパンタグラフが二基撤去された姿で再現
- ・サハ481の屋根はAU12クーラー搭載の姿を再現
- ・クハとクモハは赤をベースに側面が緑、車端部下部が青の姿を再現
- ・サハ481は赤をベースに側面が黄、車端部下部が青と緑の姿を再現
- ・モハ484は赤をベースに側面が青、車端部下部が黄と緑の姿を再現
- ・印刷済みトレインマーク「HUIS TEN BOSCH」装着

### <別売りオプション>

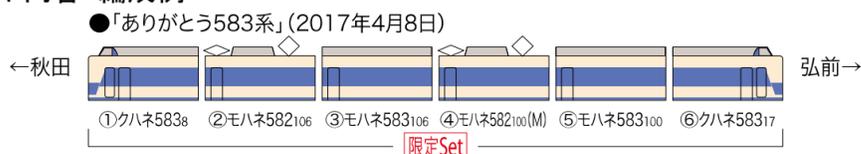
室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<98250>	JR 485系特急電車(MIDORI EXPRESS)セットA	(4両)	予価 ¥17,000(税抜)
<98251>	JR 485系特急電車(MIDORI EXPRESS)セットB	(4両)	予価 ¥17,000(税抜)
<98252>	JR 485系特急電車(ハウステンボス)セット	(4両)	予価 ¥17,800(税抜)

## 長年の旅路に終止符を打った、寝台電車「583系」



### ■セット内容・編成例



### ◆実車ガイド

- ・1967年に登場した583系は、昼は座席の特急列車、夜は寝台をセットした夜行列車として昼夜を問わず活躍しました
- ・JR東日本に所属する最後の6両編成が、2017年4月8日、ツアー形式による記念運転と、翌日の秋田駅での展示会をもって、引退しました

### ◆製品化特徴

- ・トレインマークは印刷済み「ありがとう583系」装着、「臨時」付属
- ・各車シートは青色のカーシートで再現
- ・車番、JRマーク印刷済み口
- ・イラスト入りパッケージ採用
- ・床下は黒色で再現
- ・前面貫通扉や側面業務用扉の筋は埋められた状態で再現
- ・パンタグラフの集電シューは、先端が2本でパイプ状になった口姿を再現
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯で常点灯基板装備
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力・新集電システム・黒色車輪採用

### <別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<98978>	<限定品> JR 583系電車(ありがとう583系)セット	(6両)	予価 ¥22,600(税抜)
---------	-------------------------------	------	----------------

# TOMIX