

# 新製品インフォメーション

2017年10月発売予定

## 長大編成で運行されるキハ261 1000系HETロゴを再現



写真:加藤 勝

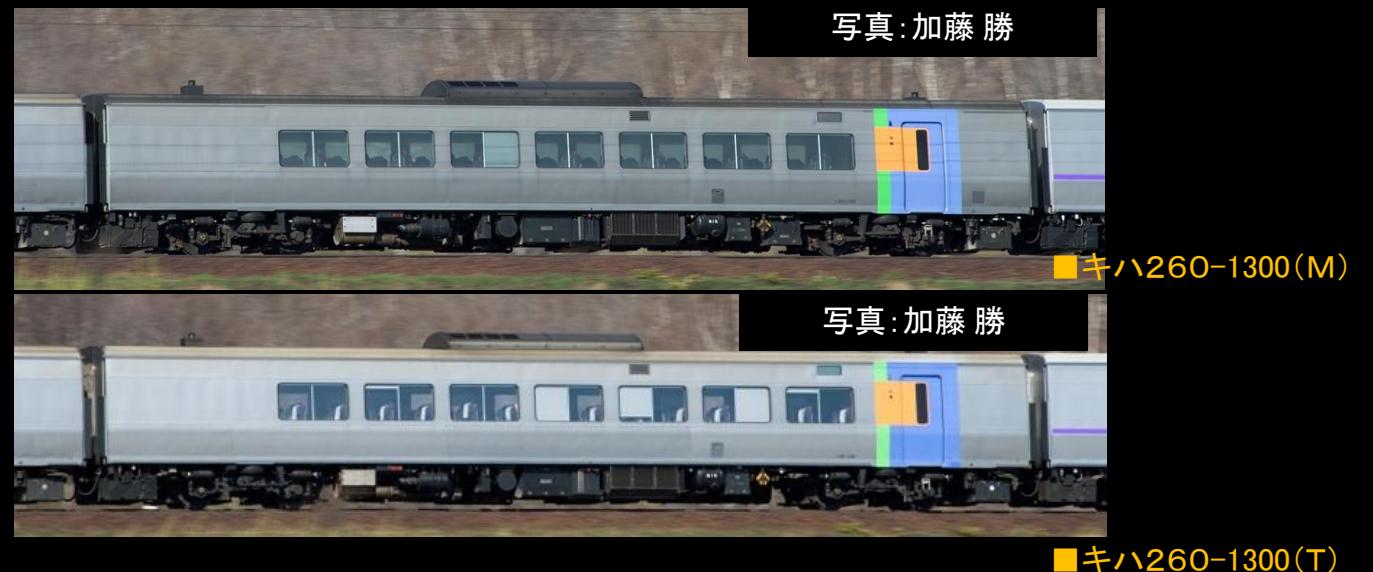


写真:加藤 勝

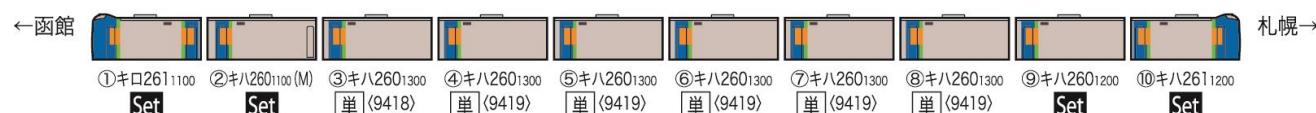
写真:加藤 勝

■キハ260-1300(M)

■キハ260-1300(T)

### ■セット内容・編成例

●特急「スーパー北斗」



※3号車のキハ260 1300形は、走行させるレイアウトの条件に合わせて、(9418)キハ260 1300(M)、または(9419)キハ260 1300(T)をお選びください。

### ◆実車ガイド

- キハ261-1000系はキハ183-0系の置き換え用として2006年に登場した特急用ディーゼルカーです
- 北海道新幹線の開業に合わせ函館-札幌間の増発用として2015年に登場した車両は先頭部ロゴが「Tilt261」から「HET261」へ変更されました
- その後登場の新塗装と合わせてスーパー北斗などで活躍しています

### ◆製品化特徴

- 先頭部ロゴが「HET261」となった姿を再現
- ヘッドライト・テールライトは白色LEDにて点灯
- トレインマーク「スーパー北斗」装着済み
- 普通車のシートはエンジ色グリーン車は紺色で再現
- 車番転写シート付属(セットのみ)
- フライホイール付動力採用
- 新集電システム・黒色車輪採用

### ■キハ261-1000(HET)セットについて

- 屋根上ビードが均一の姿を再現
- 先頭部台車用スノープロウ付属
- トレインマーク「スーパーとかち」「ホームライナー」付属

### ■キハ260-1300(M)について

- 座席1列分の小窓が無く跡が残っている姿を再現
- 屋根上ビードは一部が太くなっている姿を再現

### ■キハ260-1300(T)について

- 洗面台などの設置に伴い当初より座席1列分の窓が完全にない1310番以降の姿を再現
- 屋根上ビードが均一の姿を再現

### <別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは  
<0733>LC(白色)+<0734>LC(電球色)  
TNカプラー: <0336>密連形

<98263>	JRキハ261 1000系特急ディーゼルカー(HETロゴ)セット	(4両)	予価 ￥14,000(税抜)
<9418>	JRディーゼルカー キハ260 1300形(M)		予価 ￥4,400(税抜)
<9419>	JRディーゼルカー キハ260 1300形(T)		予価 ￥1,800(税抜)

## 飯田線で活躍したED62形、2灯式ヘッドライトを再現



写真はイメージです

### ◆製品化特徴

- ED62形は1974年にED61形に中間台車を取り付ける改造などを施し18両が誕生しました
- 一部の機関車はヘッドライトをシールドビーム2灯に改造していました
- 主に飯田線で単機または重連で運行されていました

### ◆製品化特徴

- ヘッドライトがシールドビーム化された姿を再現
- ヘッドライト常点灯基板採用・ON-OFF付
- ナンバープレート(5・6号機)付属
- 前面手すり別パーツ付属
- 解放テコ別パーツ装着済み
- 運転台シースルーバー表現・スノープロウ装着
- ボックス輪心・銀色車輪採用
- フライホイール付動力採用
- ミニカーブ走行可能・TNカプラー付属
- JRマークは再現しません

<9181>	国鉄 ED62形電気機関車(シールドビーム)	予価 ￥6,300(税抜)
--------	------------------------	---------------

**TOMIX**

JR北海道・JR貨物商品化許諾申請中