

新製品インフォメーション

2017年10月発売予定

長大編成で運行されるキハ261 1000系HETロゴを再現



写真:加藤 勝



写真:加藤 勝

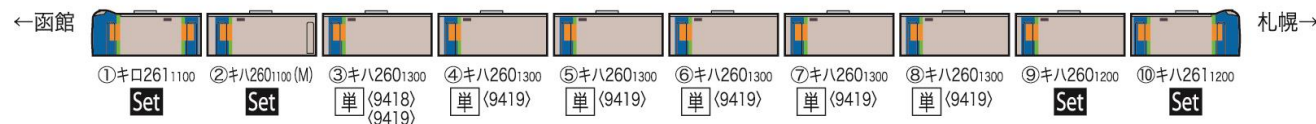
■キハ260-1300(M)

写真:加藤 勝

■キハ260-1300(T)

■セット内容・編成例

●特急「スーパー北斗」



※3号車のキハ2601300形は、走行させるレイアウトの条件に合わせて、(9418)キハ2601300(M)、または(9419)キハ2601300(T)をお選びください。

◆実車ガイド

- キハ261-1000系はキハ183-0系の置き換え用として2006年に登場した特急用ディーゼルカーです
- 北海道新幹線の開業に合わせ函館-札幌間の増発用として2015年に登場した車両は先頭部ロゴが「Tilt261」から「HET261」へ変更されました
- その後登場の新塗装と合わせてスーパー北斗などで活躍しています

◆製品化特徴

- 先頭部ロゴが「HET261」となった姿を再現
 - ヘッドライト・テールライトは白色LEDにて点灯
 - トレインマーク「スーパー北斗」装着済み
 - 普通車のシートはエンジ色グリーン車は紺色で再現
 - 車番転写シート付属(セットのみ)
 - フライホイール付動力採用
 - 新集電システム・黒色車輪採用
- キハ261-1000(HET)セットについて
 - 屋根上ビードが均一の姿を再現
 - 先頭部台車用スノープロウ付属
 - トレインマーク「スーパーとがち」「ホームライナー」付属
 - キハ260-1300(M)について
 - 座席1列分の小窓が無く跡が残っている姿を再現
 - 屋根上ビードは一部が太くなっている姿を再現
 - キハ260-1300(T)について
 - 洗面台などの設置に伴い当初より座席1列分の窓が完全でない1310番以降の姿を再現
 - 屋根上ビードが均一の姿を再現

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは
<0733>LC(白色)+<0734>LC(電球色)
TNカプラー:<0336>密連形

<98263>	JRキハ261 1000系特急ディーゼルカー(HETロゴ)セット	(4両)	予価 ¥14,000(税抜)
<9418>	JRディーゼルカー キハ2601300形(M)		予価 ¥4,400(税抜)
<9419>	JRディーゼルカー キハ2601300形(T)		予価 ¥1,800(税抜)

飯田線で活躍したED62形、2灯式ヘッドライトを再現



写真はイメージです

◆製品化特徴

- ED62形は1974年にED61形に中間台車を取り付ける改造などを施し18両が誕生しました
- 一部の機関車はヘッドライトをシールドビーム2灯に改造していました
- 主に飯田線で単機または重連で運行されていました

◆製品化特徴

- ヘッドライトがシールドビーム化された姿を再現
- ヘッドライト常点灯基板採用・ON-OFF付
- ナンバープレート(5・6号機)付属
- 前面手すり別パーツ付属
- 解放テコ別パーツ装着済み
- 運転台シースルー表現・スノープロウ装着
- ボックス輪心・銀色車輪採用
- フライホイール付動力採用
- ミニカーブ走行可能・TNカプラー付属
- JRマークは再現しません

<9181>	国鉄 ED62形電気機関車(シールドビーム)	予価 ¥6,300(税抜)
--------	------------------------	---------------

TOMIX