

新製品インフォメーション

2017年9月発売予定

世界最速の走る美術館、現美新幹線がTOMIXより新登場



写真:レイルマンフォトオフィス

◆実車ガイド

- ・ E3700系現美新幹線はE3系をベースに改造して作られ2016年4月より運転を開始しました
- ・ 外装デザインは写真家の蜷川実花が手掛けており夏の夜空を彩る長岡の花火が描かれています
- ・ 上越新幹線の越後湯沢-新潟間を臨時列車として運行され「走る美術館」として活躍しています

◆製品化特徴

- ・ 現美新幹線を再現した6両フル編成セット
- ・ 12~16号車の一部窓が埋められた姿を再現
- ・ パンタグラフは赤色を再現
- ・ フック・U字型通電カプラー採用
- ・ 可動幌装備
- ・ 車番・編成番号・号車標記印刷済み
- ・ E321形の運転台側はTNカプラー装備
- ・ ヘッドライトは白色LED採用
- ・ E321形のヘッド・テールライトはON-OFFスイッチ付
- ・ フライホイール付動力採用
- ・ 新集電システム・銀色車輪採用
- ・ 室内は再現していません

■セット内容 ・編成例

●「現美新幹線」(2016年4月~)



<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LB
または<0733>LC(白色)+<0734>LC(電球色)

<98623> JR E3700系上越新幹線(現美新幹線)セット (6両) 予価 ¥28,000(税抜)

ブルーサンダーの愛称で親しまれるEH200形新登場



◆実車ガイド

- ・ EH200形は2003年より量産が開始された機関車です
- ・ EH500形と同様に2車体8軸駆動のスタイルを採用
- ・ 青の濃淡を基調とした車体には愛称のロゴマーク「ECO-POWER Blue Thunder」が配されています

◆製品化特徴

- ・ 2~24号機をプロトタイプとして再現
- ・ 2両の連結は伸縮式ジョイントカプラー採用
- ・ GPSアンテナ・屋根上ケーブルは取付済み
- ・ JR・JRF・Blue Thunderロゴマーク印刷済み
- ・ ナンバープレート(7・8・14・23)付属
- ・ 検査標記は印刷済み・Hゴム黒色で再現
- ・ 解放テコは別パーツ取付け済み
- ・ 前面手すりは別パーツ付属
- ・ 輪心付銀色車輪採用
- ・ 全軸集電・全軸駆動方式採用
- ・ シングルアーム式パンタグラフ搭載
- ・ 台車・床下は灰色で再現
- ・ ヘッドライトはLEDにて点灯

<9180> JR EH200形電気機関車 予価 ¥10,000(税抜)

EH200形電気機関車に似合う貨車、好評発売中

<8710>私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・テールライト付)



<2715>JR貨車 ワム380000形



TOMIX