

新製品インフォメーション

2017年6・9月発売予定

国鉄急行色をイメージする色になったキハ40系新登場



写真: 山辺修一

■セット内容・編成例

(2014年～)



◆実車ガイド

- ・キハ40系は国鉄車両として1977年に登場しました
- ・JR東日本に継承された車両の一部は機関更新や冷房機器の搭載が行われています
- ・2014年に新津運輸区所属のキハ40・キハ47・キハ48が各1両ずつ国鉄急行色をイメージした色に塗り替えられ活躍しています

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・床下は機器更新された姿を再現
- ・屋根上に冷房機器を搭載した姿を再現
- ・車番印刷済み
- ・前面表示部「普通」装着済み「快速」「臨時」付属
- ・ヘッドライト・テールライトは白色LEDにて点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムで電球色に近い色を再現
- ・ヘッド・テールライト・種別部はON-OFFスイッチ搭載
- ・タイフオンは別部品による選択式
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・銀色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備・トイレタンク付属

<特記事項>

- ・受注限定商品

<別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<98970> <限定品> JR キハ40系ディーゼルカー(復刻国鉄急行色)セット (3両) 予価 ¥16,000(税抜)

首都圏色にて活躍したキハ45系を3種類ラインナップ



■キハ45形

写真: 宇都宮靖顕



■キハ23形

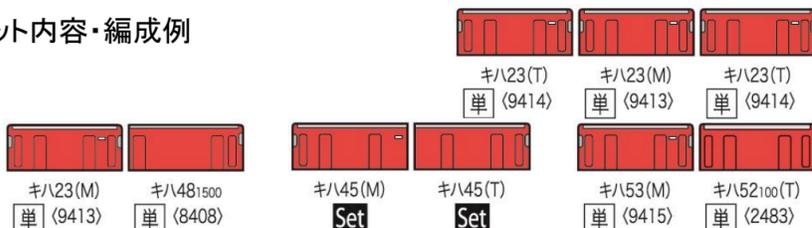
写真: 宇都宮靖顕



■キハ53形

写真: 宇都宮靖顕

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・キハ45系は1966年に登場した一般形ディーゼルカーです
- ・両運転台のキハ23形と片運転台形キハ45形がありキハ53形は両運転台の2エンジン搭載車です
- ・登場時はクリーム4号と朱色4号のツートンカラーでしたが1977年頃より首都圏色と呼ばれる朱色5号へ塗り替えられて北海道以外の全国各地のローカル線で長らく活躍しました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・朱色5号で塗られた首都圏色を再現
- ・前面表示部は白地「普通」「白地」付属
- ・ヘッドライト・テールライトは白色LEDにて点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムで電球色に近い色を再現
- ・ヘッド・テールライト・種別部はON-OFFスイッチ搭載
- ・タイフオンは別部品による選択式
- ・Hゴム灰色で再現
- ・車番とJRマークは転写シート付属
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用
- ・TNカプラー(SP)標準装備

<別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<98032> 国鉄 キハ45形ディーゼルカー(首都圏色)セット (2両) 予価 ¥9,800(税抜)

<9413> 国鉄ディーゼルカー キハ23形(首都圏色)(M) 予価 ¥7,000(税抜)

<9414> 国鉄ディーゼルカー キハ23形(首都圏色)(T) 予価 ¥4,500(税抜)

<9415> 国鉄ディーゼルカー キハ53形(首都圏色) 予価 ¥7,000(税抜)

TOMIX