

新製品インフォメーション

2017年5・9月発売予定

碓氷峠廃止より20年、協調運転の思い出ふたたび



489系あさま

EF63形(1次形)

EF63形(2次形)

写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

◆実車ガイド(489系)

- ・489系は485系をベースに横川ー軽井沢間の通過対策を施した車両で1971年に登場しました
- ・あさま色は1992年頃より登場し碓氷峠の終焉まで上野ー長野間の「あさま」を中心に活躍しました

◆製品化特徴(489系)

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・全車両側面の号車札挿し・種別札挿しの無い姿を再現
- ・クハ489は前面貫通扉が埋められた姿を再現
- ・クハ489-600はコンプレッサーが2基搭載の床下を再現
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDにて点灯
- ・ヘッドライト・テールライトON-OFFスイッチ付
- ・トレインマーク「あさま」装着「そよかぜ」付属
- ・グリーンカーマーク・ASAMAロゴ印刷済み
- ・車番転写シート付属(基本セットのみ)
- ・カラーシート採用
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

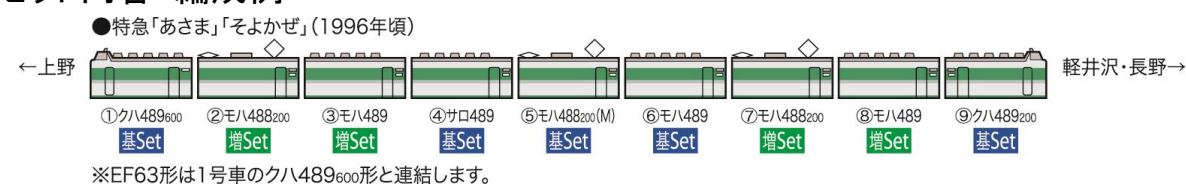
◆実車ガイド(EF63形)

- ・EF63形は1962年に登場した碓氷峠の補助機関車で横川ー軽井沢間の全ての列車に重連で連結されました
- ・1997年の碓氷峠廃止まで同区間で運行されました
- ・1~3次形が存在し各車細部が異なります

◆製品化特徴(EF63形)

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・1次形・2次形共に水切り・ドア取っ手形状を新規製作により従来製品とは異なる形状を再現
- ・軽井沢側に双頭式TNカプラー搭載
- ・横川側は密自連形TNカプラー搭載
- ・C'アンテナのある姿・ない姿を選択可能
- ・ヘッドライト・テールライト点灯式
(1次形M車は軽井沢側のみ・2次形T車は横川側のみ)

■セット内容・編成例



<98248>	JR 489系特急電車(あさま)基本セット	(5両)	予価 ¥19,000(税抜)
<98249>	JR 489系特急電車(あさま)増結セット	(4両)	予価 ¥13,000(税抜)
<98031>	JR EF63形電気機関車(1次形/2次形・青色)セット	(2両)	予価 ¥14,200(税抜)

ストラクチャーのベストセラーモデル、リニューアル発売



写真はイメージです



写真はイメージです

◆製品化特徴

- マンションについて
 - ・従来製品の茶色のみを単品発売
 - ・マンション名など付属のシールにより選択可能
 - ・複数の組み合わせで建物の高さを高くすることが可能
 - ・単体でも2~4階建に変更可能
- 中型ビルについて
 - ・建物本体のカラーリングはグレー
 - ・映画館などが再現できるシール付属
 - ・複数の組み合わせでビルの高さを高くすることが可能

<4234>	マンション(ブラウン)	予価 ¥2,400(税抜)
<4220>	中型ビル(グレー)	予価 ¥1,600(税抜)

TOMIX