

新製品インフォメーション

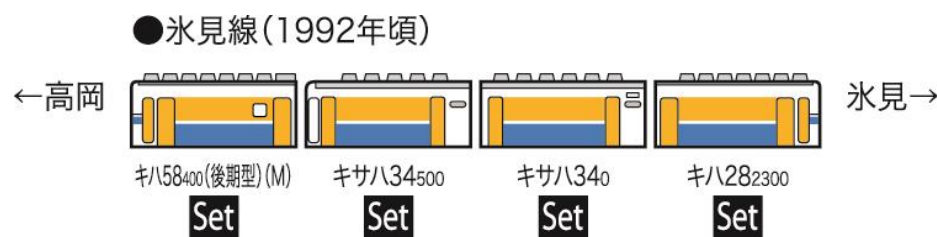
2017年8月発売予定

12系客車を組み込んで運転、キハ58系氷見線を再現



写真: 清水 薫

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・キハ58系は急行形ディーゼルカーとして登場しました
- ・氷見線(高岡-氷見)の普通列車として活躍していたがラッシュ対策として1992年より12系客車を改造したキサハ34形2両を挟んだ編成で4年間ほど運行されました
- ・外観は黄色・青色の高岡色となり活躍しました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード仕様(キハ58・28のみ)
- ・ユニークな列車を黄色・青色の高岡色で再現
- ・キハ58-400はトイレ窓が細長い後期型で再現
- ・キハ58-400の水タンクは山形形状を取付け済み
- ・キハ28-2300は給水口が中央寄りに変更された姿を新規で再現
- ・ヘッドライト・テールライトON-OFFスイッチ付
- ・12系時代に乗務員扉が設置されスハフ12-1000形となりその後改造で登場したキサハ34-500を新規で再現
- ・キサハ34-0・500はTNカプラー(SP)装備
- ・キサハのキハ58・28連結側は別形状の幌枠を再現
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDにて点灯
- ・前面表示部はカラープリズムにより実感的に点灯
- ・前面表示部「高岡」「氷見」付属
- ・キサハ34-500のテールライト基板は未装備
- ・車番転写シート付属
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<98258>

JR キハ58系ディーゼルカー(氷見線・キサハ34)セット

(4両)

予価 ¥16,400(税抜)

赤い車体で活躍したキハ58系ハウステンボスカラー



■キハ58形

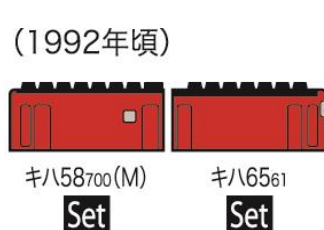
写真: 宇都宮靖顕



■キハ65形

写真: 宇都宮靖顕

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・キハ58系は1961年に急行形ディーゼルカーとして登場し全国各地で活躍した車両です
- ・JR化以降も北海道を除く全国で活躍しましたが2011年頃に運行が終了しました
- ・大村線沿線に開業したテーマパークに合わせ2両が専用カラーとなり運行されました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード仕様
- ・赤色の車体でハウステンボスロゴの有る姿を再現
- ・ハウステンボスロゴ印刷済み
- ・リクライニングシートを再現
- ・キハ58形にスカートが取り付けられた姿を再現
- ・キハ58形はベンチレーター搭載の姿で再現
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDにて点灯
- ・前面表示部はカラープリズムにより実感的に点灯
- ・前面表示部「快速」「白幕」付属
- ・車番印刷済み
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用

<別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

<98972><限定品> JR キハ58形ディーゼルカー(ハウステンボス)セット

(2両)

予価 ¥10,700(税抜)

TOMIX