

新製品インフォメーション

2017年7月発売予定

関西快速・阪和線で運行開始、新バージョン225系



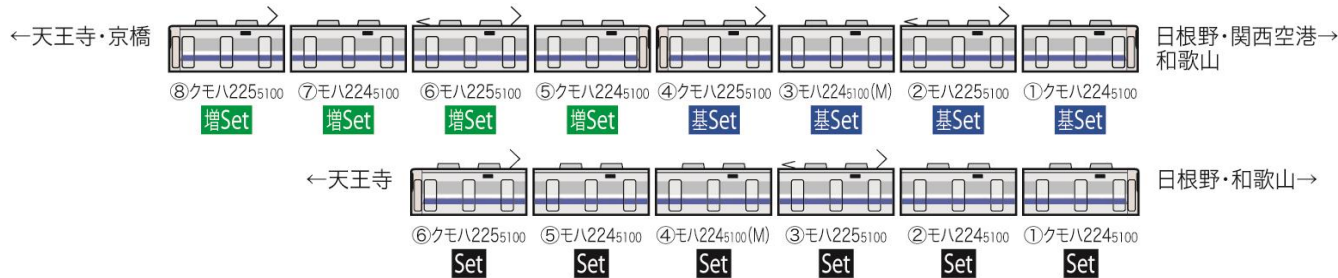
◆実車ガイド

- ・225系は2010年に登場した近郊電車です
- ・2016年に増備された5100番代は前面のデザインが変更され4両編成と6両編成が登場しました
- ・6両編成の先頭車は転落防止幌がない姿となっています

◆製品化特徴

- 共通項目
 - ・225-5100系の特徴ある先頭部を再現
 - ・前面表示印刷済みパーツ採用
 - ・シートは2列+1列を再現
 - ・ヘッド・テールライトは白色LEDにて点灯
 - ・ヘッドライト・テールライトON-OFFスイッチ付
 - ・先頭車運転台側のみTNカプラー装備
 - ・モハ225-5100形は予備パンタグラフ装備の姿を再現
 - ・車番転写シート付属
 - ・フライホイール付動力採用
 - ・新集電システム・銀色車輪採用
- <98242><98243>について
 - ・先頭車運転台側に転落防止幌がある姿を再現
 - ・転落防止幌は別パーツで2形態を付属
- <98624>阪和線について
 - ・先頭車運転台側に転落防止幌がない姿を再現

■セット内容・編成例(2016/7~)



<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0337>密連形

| | | | |
|---------|--------------------------------------|------|----------------|
| <98242> | JR 225 ₅₁₀₀ 系近郊電車基本セット | (4両) | 予価 ¥15,600(税抜) |
| <98243> | JR 225 ₅₁₀₀ 系近郊電車増結セット | (4両) | 予価 ¥11,600(税抜) |
| <98624> | JR 225 ₅₁₀₀ 系近郊電車(阪和線)セット | (6両) | 予価 ¥19,800(税抜) |

大阪と九州を結んだムーンライト九州、晩年の姿を再現



◆実車ガイド

- ・14系客車は1972年に登場した特急用客車です
- ・1988年にシュプール号用に改造が行われ外観の塗装変更や荷物置き場を設置し200番代となりました
- ・ムーンライト九州は1990年に登場した夜行快速で晩年は新大阪～博多間で運転されました

◆製品化特徴

- ・特徴ある外観塗色を再現
- ・全車両側面窓が1箇所埋められた姿を再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・スハフ14の1両はジャンパ栓が車体にある姿を再現
- ・スハフ14の1両はジャンパ栓が床下の姿を再現
- ・スハフ14の発電用エンジンは別部品でグレーで再現
- ・スハフ14の1両はダミーカプラー・ジャンパ栓取付け済み
- ・トレインマーク「ムーンライト九州」印刷済み
- ・トレインマーク・テールライト白色LEDにて点灯
- ・新集電システム・黒色車輪採用
- ・車番転写シート付属(基本セットにのみ付属)

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LAまたは<0733>LC(白色)
TNカプラー:<0374>密自連形

14系のけん引が似合う

<2169>EF651000形(下関運転所) 同時期再生産予定

■セット内容・編成例

●快速「ムーンライト九州」(2006~2009年頃)



※けん引機は、新大阪～下関がEF651000形、またはEF66形、下関～門司がEF81400形、門司～博多がED76形でした。

| | | | |
|---------|---|------|----------------|
| <98246> | JR 14 ₂₀₀ 系客車(ムーンライト九州)基本セット | (4両) | 予価 ¥10,600(税抜) |
| <98247> | JR 14 ₂₀₀ 系客車(ムーンライト九州)増結セット | (2両) | 予価 ¥3,600(税抜) |

TOMIX