

新製品インフォメーション

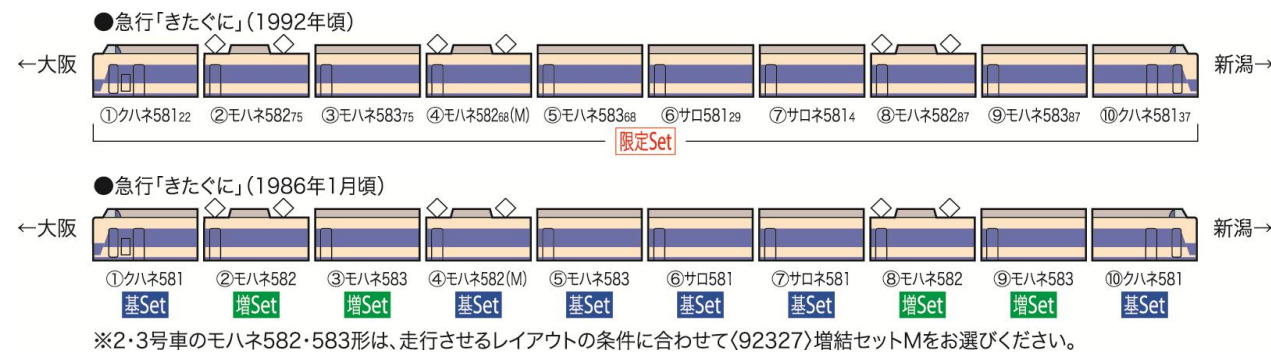
2017年6月発売予定

大阪と新潟を結んだ「きたぐに」国鉄色の時代を再現



写真:清水薫

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・2012年まで大阪と新潟を結んだ急行「きたぐに」
- ・1985年より583系で運行され1992年頃にきたぐにカラーになるまで国鉄色で運行されました
- ・最大12両編成で運行されました

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・先頭車はクハネ581を2両セットします
- ・シャッタータイプ式タイフォンを再現
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDにて点灯
- ・トレインマークはカラープリズムにて白色点灯
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・黒色車輪採用
- 限定品・きたぐに・国鉄色について
- ・各車両の非常口が埋められた姿を再現
- ・トレインマーク「きたぐに」装着・「雷鳥」付属
- ・車番・JRマーク印刷済み
- 583系基本セットについて
- ・トレインマーク「きたぐに」装着・「日本海」付属
- ・車番・JNR・JRマーク転写シート付属
- ・非常口のある姿を再現

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)

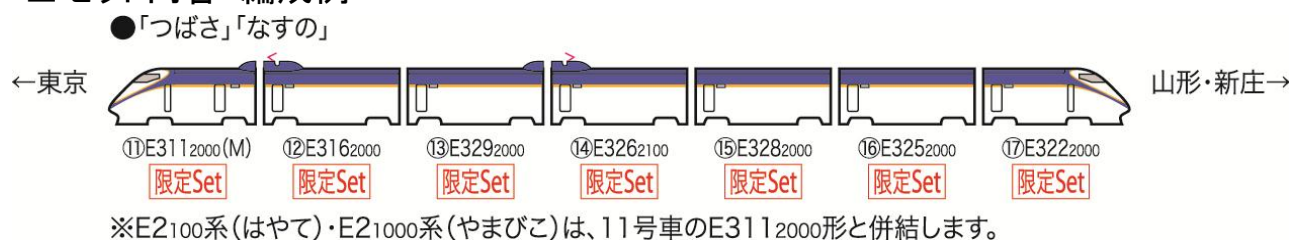
<98968><限定品>	JR 583系特急電車(きたぐに・国鉄色)セット	(10両)	予価 ¥36,500(税抜)
<98625>	国鉄 583系特急電車(クハネ581シャッタータイフォン)基本セット	(6両)	予価 ¥21,200(税抜)
<92327><再生産>	国鉄 583系特急電車増結セット(M)	(2両)	¥7,700(税抜)
<92328><再生産>	国鉄 583系特急電車増結セット(T)	(2両)	¥5,400(税抜)

東北観光をPRするマークがついたE3 2000系つばさ新塗装



写真:レイルマンフォトオフィス

■セット内容・編成例



◆実車ガイド

- ・E32000系は2008年に山形新幹線用として登場しました
- ・2014年より新塗装が登場し2016年までに変更されました
- ・東京—福島間はE2系と併結運転が行われています
- ・2016年に「Treasureland TOHOKU-JAPAN」ロゴマークが両先頭車側面に貼り付けられました

◆製品化特徴

- ・E3系2000番代「つばさ」新塗装の1・7号車の側面に貼付けされている「Treasureland TOHOKU-JAPAN」ロゴマークを印刷で再現
- ・グリーンカーマーク・ロゴマーク・号車標記印刷済み
- ・車番・グレードアップ用転写シート付属
- ・他の新幹線と併結用にE311の運転台側TNカプラー装備
- ・ヘッドライトは白色LED採用
- ・E311形のみヘッド・テールライトON-OFF付
- ・可動式・赤色パンタグラフ装着
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム・銀色車輪採用
- ・フック・U字型通電カプラー搭載
- ・可動幌装備

<別売りオプション>

室内灯:<0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC(白色)+<0734>LC(電球色)

<98967>	<限定品>	JR E32000系山形新幹線(つばさ・Treasureland TOHOKU-JAPAN)セット	(7両)	予価 ¥23,000(税抜)
---------	-------	---	------	----------------

TOMIX