

新製品インフォメーション

2017年4月発売予定

訂正版

貨物列車けん引用として活躍した名車両を模型で再現



■EF65-500形 F形
・JR貨物更新車



■EF65-500形 P形
後期型 ・JR貨物更新車



■EF81-600形
JR貨物更新車

◆実車ガイド(EF65)

- ・EF65形電気機関車は1965年に登場し、全308両が製造されました
- ・500番代のうち513～517号機はF形で貨物列車けん引用として登場、客車けん引用のP形のうち、527～531号機は後期型として登場しました

◆製品化特徴(EF65)

- ・青が1色の貨物色を再現・JR FREIGHTマークは印刷済
- ・ゴムは黒色で再現・常点灯基板搭載
- ・パンタ屋根部、屋根上モニターは灰色で再現
- ・解放テコを別パーツにて再現(取付け済)
- ・一体プレート輪心付車輪採用
- ・フライホイール付動力・グレー台車・銀色車輪採用
- ・TNカプラー付属・ミニカーブ走行可能

■ F形について

- ・スカートは復心装置にカバーが無く、前後で違う姿を再現
- ・前面手すり(短いタイプ)を別パーツにて再現
- ・車番転写シート(513・514・515・516・517)付属

■ P形について

- ・スノープロウのある姿を再現
- ・前面手すり(長いタイプ)を別パーツにて再現
- ・車番転写シート(527・528・529・530・531)付属

◆実車ガイド(EF81)

- ・EF81形は1968年に登場した交直流電気機関車です
- ・JR貨物の更新工事を受けた車両は車体下部に白帯が巻かれ2012年より新たな保安装置を搭載した他車との判別の為に元番号に600番がプラスされました

◆製品化特徴(EF81)

- ・電暖表示灯が撤去され白帯が巻かれた姿を再現
- ・運転台側面に点検口の有る姿を再現
- ・ゴム黒色・JRマーク印刷済み
- ・車番(718・719・721・726)付属
- ・運転台シーソー表現・無線アンテナ取付け済
- ・屋根上ホイッスル・信号炎管別パーツ付属
- ・解放テコ別パーツ取付け済み
- ・前面手すり別パーツ付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・一体プレート輪心付車輪採用
- ・フライホイール付動力・黒色台車枠・銀色車輪採用

<9175>	JR EF65 ₅₀₀ 形電気機関車(F形・JR貨物更新車)	予価	¥6,500(税抜)
<9176>	JR EF65 ₅₀₀ 形電気機関車(P形・後期型・JR貨物更新車)	予価	¥6,500(税抜)
<9177>	JR EF81 ₆₀₀ 形電気機関車(JR貨物更新車)	予価	¥6,700(税抜)

貨物専用機関車に似合うタキ1000形製品化進行中



3月発売予定

■ 実車ガイド

- ・タキ1000形は1993年登場のガソリン専用のタンク貨車
- ・フレームレス構造でガソリンを45トン搭載できます
- ・台車はFT21形を採用し95km/hでの走行が可能です

■ 製品化特徴

- ・タキ1000形を新規製作で再現
- ・日本石油輸送所有の緑とグレーで塗装された車両を再現
- ・小径車輪採用・車番・ロゴマーク印刷済み

■ 製品ラインナップ ■

- ・<8710>タキ1000形(日本石油輸送・テールライト付)
- ・<8711>タキ1000形(日本石油輸送)
- ・<8712>タキ1000形(日本石油輸送・米タン)
- ・<8713>タキ1000形(日本石油輸送・ENEOS)
- ・<98962><限定品>タキ1000形(日本石油輸送)セット
- ・<98963><限定品>タキ1000形(日本石油輸送・米タン)セット

TOMIX

JR貨物承認申請中 日本石油輸送株式会社商標使用申請中 JXエネルギー株式会社商品化許諾済