

新製品インフォメーション

2017年4月発売予定

定員制列車、313系セントラルライナーをラインナップ



写真: マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

◆実車ガイド

- ・313系は1998年に登場したJR東海の近郊電車です
- ・2・3・4・6両編成と様々なバリエーションがあり都市近郊輸送からローカル輸送まで様々な需要に対応しています
- ・1999年に登場した8000番代は3両編成を基本として主に名古屋地区の中央線「セントラルライナー」で運用されました
- ・現在は同じ中央線「快速」や「ホームライナー」を中心に活躍しています

◆製品化特徴

- ・中央線名古屋地区で活躍中の313系8000番代を再現
- ・側面の号車・席種別表示が追加された車体を新規再現
- ・他の313系とは異なる先頭部銀塗装や側面オレンジ帯を再現
- ・先頭部貫通ホコ付属
- ・前面表示は印刷済みのパーツで交換式
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDで点灯
- ・先頭車運転台のみTNカプラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力・新集電システム・銀色車輪採用
- ・車番は転写シート対応

■セット内容・編成例

●「セントラルライナー」(1999年12月～2013年3月)



<別売りオプション>

室内灯: <0755>LA+<0756>LBまたは<0733>LC (白色)
TNカプラー: <0337>密連形

<98622>

JR 313₈₀₀₀系近郊電車(セントラルライナー)セット

(6両) 予価 ¥19,500(税抜)

セントラルライナーと並べて楽しめる各種製品のご紹介



好評発売中!

N700 2000 系

■実車ガイド

JR東海所属の東海道・山陽新幹線の主力車両N700系は、N700Aと呼ばれる1000番代が活躍していますが、N700Aの優れた性能を0番代にも採用、改造を施しロゴマークに小さなAを足し2000番代へと変更となりました

■製品特徴

可動幌・通電カプラーフック・リング式カプラー採用
ロゴマーク・号車番号・禁煙マークなど印刷済み

■製品ラインナップ

<92537>N7002000系東海道山陽新幹線基本セット
<92538>N7002000系東海道山陽新幹線増結セットA
<92539>N7002000系東海道山陽新幹線増結セットB

EF64 1000 形JR貨物更新車

■実車ガイド

EF641000形は1980年に登場した直流勾配線区用として上越線に投入されました

上越線・中央西線では主に重連で活躍しています

■製品特徴

更新色の車体デザインとJRFマークを再現
冷房装置を搭載した姿を再現

重連を楽しむためにヘッドライトON-OFF機構搭載

■製品ラインナップ

<9111>EF64-1000形電気機関車(JR貨物更新車)



TOMIX

JR東海承認申請中 JR貨物承認済