

新製品インフォメーション

2017年1月・3月発売予定

燃料輸送で活躍するタンク貨車、タキ1000形各種を新発売



◆実車ガイド

- ・タキ1000形は1993年登場のガソリン専用のタンク貨車
- ・フレームレス構造でガソリンを45トン搭載できます
- ・台車はFT21形を採用し95km/hでの走行が可能です

◆製品化特徴

- ・タキ1000形を新規製作で再現
- ・日本石油輸送所有の緑とグレーで塗装された車両を再現
- ・小径車輪採用
- ・車番印刷済み
- ・ロゴマーク印刷済み
- テールライト付について
 - ・点灯式後部標識灯を取り付けた姿を再現
 - ・ハンドルのあるデッキ側のテールライト点灯式
 - ・車番印刷済み
 - ・車番変更用転写シート付属
- 米タンについて
 - ・JP-8マークを印刷で再現
 - ・車番印刷済み
- ENEOSマーク付について
 - ・ENEOSマーク・エコレールマーク印刷済み
 - ・車番印刷済み
- 限定2両セットについて(2種)
 - ・ブック式ケースに収納(12両収納可能)
 - ・車番印刷済みのタキ1000形2両をセット
 - ・車番変更用転写シート付属
 - ・反射板パーツ付属
- 車両ケースについて
 - ・タキ1000形サイズの車両を12両収納可能

<8710>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・テールライト付)	予価	¥2,800(税抜)
<8711>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送)	予価	¥1,800(税抜)
<8712>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・米タン)	予価	¥1,800(税抜)
<8713>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・ENEOS)	予価	¥1,800(税抜)
<98962><限定品>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送)セット	(2両) 予価	¥5,000(税抜)
<98963><限定品>	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・米タン)セット	(2両) 予価	¥5,000(税抜)
<6219>	車両ケース(12両用・タキ1000サイズ)	予価	¥1,700(税抜)

伝統の国鉄特急色に戻されたEF65 2139形



◆実車ガイド

- ・1969年に客車も貨車もけん引のできる、汎用性に優れた機関車として登場しました
- ・2139号機はEF65形のラストナンバー機ということもあり2016年4月に国鉄特急色へ復活、現在も活躍しています

◆製品化特徴

- ・2016年に国鉄特急色に変更された姿を再現
- ・赤色ナンバープレート: EF65-2139付属
- ・運転室助手席側側窓のルーバーを別パーツで新規製作
- ・モニター青色でパンタグラフ下など灰色の姿を再現
- ・JRマーク・スノーブロウの無い姿を再現
- ・一体プレート輪心・銀色車輪採用

<特記事項>

- ・ヘッドマークは付属いたしません

<9174>	JR EF65 ₂₀₀₀ 形電気機関車(2139号機・復活国鉄色)	予価	¥6,400(税抜)
--------	--	----	------------

TOMIX

JR貨物承認申請中 日本石油輸送株式会社商標使用申請中 JXエネルギー株式会社商品化許諾済